

## À Laval, le pont de Pritz « était pensé à la base pour être en 2x2 voies »

L'architecte Alain Spielmann était de passage à Laval (Mayenne), lundi 23 février 2026. C'est lui qui avait dessiné et créé le pont de Pritz, situé entre Laval et Changé. Un pont qui pourrait être doublé, comme le prévoyait son projet initial.



Olivier Richefou et Vincent Saulnier (à gauche, le vice-président de la commission Territoires au Département) avec l'architecte Alain Spielmann. Devant eux, la maquette du projet initial réalisée par ce dernier, et qui comportait bien un doublement des voies. | OUEST-FRANCE

C'est un pont qui lui est très cher. En 1996, l'architecte Alain Spielmann signait le pont de Pritz, situé entre Laval et Changé (Mayenne)... sans se douter que, trente ans plus tard, celui qui a désormais 81 ans et qui a dessiné plus de 300 ouvrages serait invité à l'hôtel du Département de la Mayenne, pour évoquer un nouveau projet lié à son pont !

Un projet pas si nouveau que ça, en réalité. Il était prévu dès le départ, mais ne s'était pas fait, vraisemblablement pour des arbitrages financiers : passer le pont en 2x2 voies, explique Olivier Richefou, le président du conseil départemental.

Un projet [remis sur les rails par le Département au début du mois de février](#). Objectif : [fluidifier la circulation](#), en doublant le pont donc, mais pas que. De nouvelles voies uniques permettant d'éviter le rond-point de Pritz côté Décathlon pourraient être créées.

Et les routes passant sous le pont et permettant aux piétons de relier Laval à Changé, toujours rive gauche, pourraient être ouvertes et prolongées en double-sens à la circulation. Des études doivent être lancées cette année pour analyser ces possibilités, pour des travaux qui ne pourraient démarrer qu'au début des années 2030.

Un pont fait « pour le plaisir du public »

C'est un pont que j'aime, et qui a été fait pour le plaisir du public, sourit Alain Spielmann. Quand j'avais fait le concours pour le réaliser, j'avais fait des recherches sur les ponts treillis métalliques. Cela permettait d'avoir une transparence et de se fondre dans le paysage, surtout avec la présence de la chapelle de Pritz à ses côtés.



Olivier Richefou (au centre), Vincent Saulnier (à gauche) et l'architecte Alain Spielmann. À droite, la maquette du pont réalisée par Alain Spielmann dans les années 1990. À gauche, le projet actuel du Département. | OUEST-FRANCE Voir en plein écran

Alain Spielmann imagine vite des belvédères, pour qu'on puisse s'arrêter, stationner et regarder le paysage. Comme ces balcons sont plus bas que le pont, ils permettent aussi aux automobilistes d'avoir cette vision. Du marbre rose de Saint-Berthevin est utilisé pour habiller les piles... mais il est volé à plusieurs reprises, et ne sera finalement pas remplacé.

En 1996, les principaux financeurs (la Ville de Laval, la Région et le Département) décident de décaler la

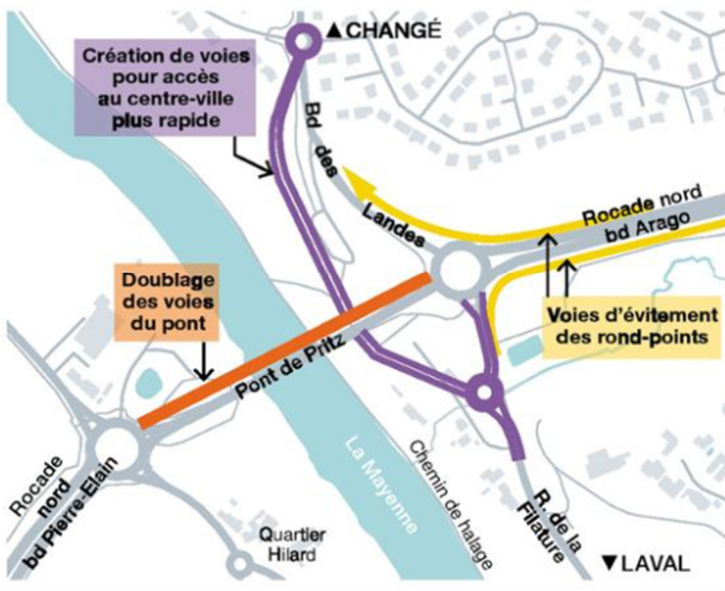
mise en 2x2 voies. Ce sont des choses qui se faisaient à l'époque, précise Alain Spielmann.

Tout était prévu pour le doubler

Mais tout est prévu pour l'augmenter dans le futur, prévu à l'horizon 2000, quand on atteindrait les 20 000 véhicules par jour : mettre des feuilles métalliques pour renforcer les berges de la Mayenne plus loin que prévu, avoir des belvédères côté Changé qui se démontent, avoir déjà des giratoires à la bonne taille... détaillent Ronald Corvé, responsable de l'unité ouvrages d'art, et Denis Charon, directeur adjoint à la Direction de l'aménagement durable, au Département.

Sauf que le cap des 20 000 véhicules/jour a été très vite atteint, et le projet de doublement du pont très vite oublié... jusqu'à aujourd'hui. Si les études aboutissent, il y aura une consultation de maître d'œuvre qui sera faite, avec un appel d'offres pour construire un ouvrage à l'identique. Et on choisira le mieux-disant.

### Projet d'aménagement dans le secteur du pont de Pritz



INFOGRAPHIE : OUEST-FRANCE - SOURCE : Conseil départemental de la Mayenne.